

OTC-/Pressemelding

10. desember 2020

Norgesbuss har vunnet anbud i Oslo Sør

Norgesbuss AS, et heleid datterselskap av Torghatten ASA, har vunnet anbud i Oslo Sør med oppstart i januar 2022. Anbudet varer i 10 år, med mulighet for 2 års forlengelse. Kontrakten gjelder kjøring med buss i bydelene Søndre Nordstrand, Nordstrand og deler av Nordre Follo.

Årlig kontraktssum er ca. 300 millioner, noe som gir en total verdi på ca. 4 milliarder dersom opsjonene innregnes. Totalt vil Norgesbuss benytte 109 el-busser. Dette innebærer at nesten hele bussparken i Oslo Sør (96%) blir utslippsfri fra januar 2022. Så godt som alle dieselbusser i Oslo Sør byttes nå ut med utslippsfrie busser.

«Det er en stor glede for oss å kunne bidra til det grønne skiftet ved å ta i bruk et toppmoderne anlegg tilrettelagt for elbusser, og bytte ut nesten alle bussene i en hel kontrakt med utslippsfrie busser», sier administrerende direktør Atle Rønning i Norgesbuss. «Med dette får vi erfaring med drift av en hel flåte med elektriske busser, hvorav mesteparten er leddbusser. Dette gir oss dessuten muligheten til å ta i bruk ny teknologi for å bedre kvaliteten på leveransen gjennom et fremtidsrettet samarbeid med våre leverandører.»

Kontaktperson:

Atle Rønning, administrerende direktør i Norgesbuss AS, tlf. 993 62 200.

Om Norgesbuss AS:

Selskapet driver busstransport, hvor hovedaktiviteten er rute- og kontraktkjøring i Oslo, Akershus, Buskerud, Sogn og Fjordane og Rogaland. I tillegg opereres flere flybussruter til Oslo Lufthavn. Virksomheten har en årlig omsetning på ca. 1500 MNOK, ca. 1300 ansatte og opererer ca. 750 busser. Hovedkontoret ligger på Rosenholm i Nordre Follo kommune.

Om Torghatten ASA:

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 10 MRD og 7000 ansatte. Konsernet opererer en flåte på ca. 100 fartøy, 1400 busser og 40 fly.