

## EQT Infrastructure og Nysnø blir nye eiere i Torghatten

Stavanger 26.2.2021 – EQT Infrastructure og Nysnø Klimainvesteringer går inn som nye eiere av transportkonsernet Torghatten.

Torghatten er et av landets største transportkonsern og drifter i dag ruter for ferjer, hurtigbåter, busser og flytrafikk i hele Norge. Selskapet skal jobbe videre med sine ambisiøse planer om grønn flåtefornyelse gjennom store investeringer i ny teknologi. Flysegmentet blir ikke med videre i selskapet. De eksisterende eierne i Torghatten beholder majoritetseierskapet i Widerøe-konsernet.

– Torghatten vil ta i bruk fremtidens klimateknologi for grønn transport. Ferjer og busser er kritisk infrastruktur i Norge. Tilgjengelig, klimavennlig og rimelig kollektivtransport er sentralt for å løse klimautfordringen. Nysnø investerer for å muliggjøre dette, sier Eivind Egeland Olsen, investeringsdirektør i Nysnø og legger til:

– Vår strategi er å gjøre utvalgte investeringer i fremoverlente selskaper som anvender ny teknologi. Dette komplementerer vår portefølje av hovedsakelig teknologiselskaper i en tidligere fase.

Miljøvennlige transportløsninger vil utgjøre et viktig bidrag for å nå Norges klimamål om å halvere utslippene innen 2030. Ferjer og busser er godt egnet for elektrifisering. Beregninger viser at en overgang til batteri- og hydrogenløsninger på ferjer og elektriske bybusser kan redusere utslipp med over 2,4 millioner tonn CO<sub>2ekv</sub> fra 2021 til 2030.

En omstilling av maritim næring kan gi Norge et globalt konkurransefortrinn innen nullutslippsteknologi til havs. Den norske maritime næringen er allerede ledende innenfor grønn skipsfart. Når også internasjonal skipsfart skal kutte utslipp vil det være en økende etterspørsel etter nullutslippsteknologier.

– Utviklingen av elektrisk transport på land og til havs er strategisk viktig for Norge. Det gir liv langs kysten, skaper nye muligheter og styrker nasjonal kompetanse og industri som etterspørres globalt, sier Siri Kalvig, administrerende direktør i Nysnø Klimainvesteringer.

Torghatten har nylig bygd verdens største helelektriske bilferge til sambandet Bastø-Fosen, bestilt over hundre elektriske bybusser til Oslo, og investerer i ubemannede elektriske ferger.

– Torghatten er et solid og veldrevet selskap som allerede har investert mye tid, penger og krefter i det grønne skiftet. Selskapet er godt posisjonert for å hente ut potensialet og drive utviklingen videre, sier Kalvig.

– EQT Infrastructure ser frem til å samarbeide med Nysnø i videreføringen av Torghattens tydelige miljøprofil og ambisiøse bærekraftstrategi. Vi mener Torghatten kan være en klimaspydspiss på lav- og nullutslippsløsninger innenfor ferje- og busstransport. Vi ønsker å være aktive eiere i Torghatten og vil anvende EQTs finansielle styrke, nettverk og omfattende erfaring med transportinfrastruktur til å bidra til videre lønnsom vekst i selskapet, sier Daniel Pérez, partner i EQT Partners og investeringsrådgiver for EQT Infrastructure.

- EQT Infrastructure vil sammen med Nysnø være gode eiere for Torghatten og vil videreføre bærekraftstrategien selskapet har lagt. De vil ivareta selskapets solide fundament og bygge videre på Torghattens viktige samfunnsrolle i byer og lokalsamfunn over store deler av Norge, sier Roger Granheim, konsernsjef i Torghatten.

### **Om Nysnø Klimainvesteringer**

Nysnø Klimainvesteringer AS (Nysnø) er et statlig investeringselskap som investerer i selskaper og fond med teknologi for reduserte klimagassutslipp. Gjennom en forvaltningskapital på 2,4 milliarder kroner investerer Nysnø innen fornybar energi, digitale teknologier, ressurseffektivitet, bærekraftige samfunn og sirkulærøkonomi. Nysnø har hovedkontor i Stavanger og eies av Nærings- og fiskeridepartementet. [www.nysnoinvest.no](http://www.nysnoinvest.no)

### **Om Torghatten**

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 10 milliarder kroner og ca. 7000 ansatte. Hovedvirksomheten er innenfor transport på sjø, på land og i luften – fordelt på ruter for ferje, hurtigbåt, buss og flytrafikk i hele Norge. Til dette opererer konsernet en flåte på ca. 100 fartøy, 1500 busser og 43 fly

### **Om EQT**

EQT er en formålsdrevet, globalt oppkjøpsfond med mer enn 84 milliarder euro i reist kapital, og ca. 52 milliarder euro i forvaltningskapital fordelt på 17 aktivt forvaltede fond. EQT sine fond har porteføljeselskap i Europa, Asia og Nord-Amerika og har en total omsetning på mer enn 27 milliarder euro om omkring 159 000 medarbeidere. EQT arbeider med sine porteføljeselskap med mål om å oppnå bærekraftig vekst, operasjonelle forbedringer og markedslederskap. [www.eqtgroup.com](http://www.eqtgroup.com)