

OTC-/Pressemelding

8. januar 2016

Norgesbuss overtar i Nittedal

Norgesbuss AS, et heleid datterselskap av Torghatten ASA, har inngått avtale med Ruter om busskjøring i Nittedal.

Avtalen har en årlig omsetning på 52,4 millioner og varer frem til juni 2018, med mulighet for ett års forlengelse. Oppstart av kontrakt er 26. juni 2016.

Norgesbuss skal bruke 32 busser, hvorav 16 ordinære busser og tre minibusser er helt nye. Med 19 nye busser og overgang til fornybart biodrivstoff på alle bussene allerede i juni 2016, sikrer Norgesbuss AS et miljøvennlig, robust og godt ruteopplegg for kundene i Nittedal.

De nye bussene har lavutslippsmotorer i Euro 6-klassen, som gir 90 prosent redusert utslipp sammenliknet med eldre busser. Blant annet reduseres utslippene av bakkenær og helseskadelig NO_x kraftig. Samtlige busser vil kjøre på fornybar biodiesel, og da på såkalt Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) om vinteren. Dette er et drivstoff som har omtrent samme vinteregenskaper som konvensjonell diesel og gir store reduksjoner i CO₂-utslipp.

«For Norgesbuss er det viktig å være i forkant på miljøområdet. Det er derfor gledelig for oss å være først ute av bussoperatørene med bruk av annen generasjons biodiesel på kjøring for Ruter», sier administrerende direktør i Norgesbuss AS, Atle Rønning.

Kontaktperson: Administrerende direktør Atle Rønning, Norgesbuss AS, tlf. 993 62 200.

Om Norgesbuss AS:

Selskapet driver busstransport, hvor hovedaktiviteten er rute- og kontraktkjøring i Oslo, Akershus, Buskerud og Sogn og Fjordane. Selskapet opererer 3 av 4 flybussruter til OSL for Flybusssekspresen AS, og eier og opererer SAS Flybussen i Oslo. Selskapet har en årlig omsetning på ca. 1000 MNOK, 1100 ansatte og opererer over 500 busser. Hovedkontoret ligger på Rosenholm i Oppegård kommune.

Om Torghatten ASA:

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 8,2 MRD og 4600 ansatte. Konsernet opererer en flåte på ca. 100 fartøy, 1250 busser og 41 fly.